



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวง หมายเลข 3086

ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย

เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ส่งเสริมความสะดวกและปลอดภัย
ในการเดินทางและขนส่ง
ให้แก่ชาวหนองปรือและชาวบ่อพลอย

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 4
กุมภาพันธ์ 2569

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 3086 เป็นทางหลวงสายสำคัญ เชื่อมระหว่างจังหวัดกาญจนบุรีกับจังหวัดสุพรรณบุรี ปัจจุบันเส้นทางดังกล่าว มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะช่วงอำเภอป่าพลอยไปอำเภอหนองปรือ ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง จำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงให้มีความสะดวกคล่องตัวมากขึ้น

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในระยะ 500 เมตรจากระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ พบแหล่งโบราณคดีเขามูสิ (กม.59+500) มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 194 เมตร ดังนั้น จึงเข้าข่ายที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568

กรมทางหลวงจึงได้จ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้าน

วิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.ป่าพลอย เพื่อศึกษาและออกแบบทางหลวง จากทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ขยายให้มีจำนวนช่องจราจรที่เหมาะสม สอดคล้องกับปริมาณจราจรและระดับการให้บริการในอนาคต และเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและส่วนประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็น พร้อมทั้งศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้การพัฒนาโครงการ เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

โดยมีเป้าหมายหลัก คือ การขยายจำนวนช่องจราจรให้เพียงพอต่อปริมาณการจราจรในอนาคต ซึ่งการออกแบบจะคำนึงถึงสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และระบบระบายน้ำ เพื่อให้การเดินทางสะดวกสบายยิ่งขึ้น รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

วัตถุประสงค์ของโครงการ

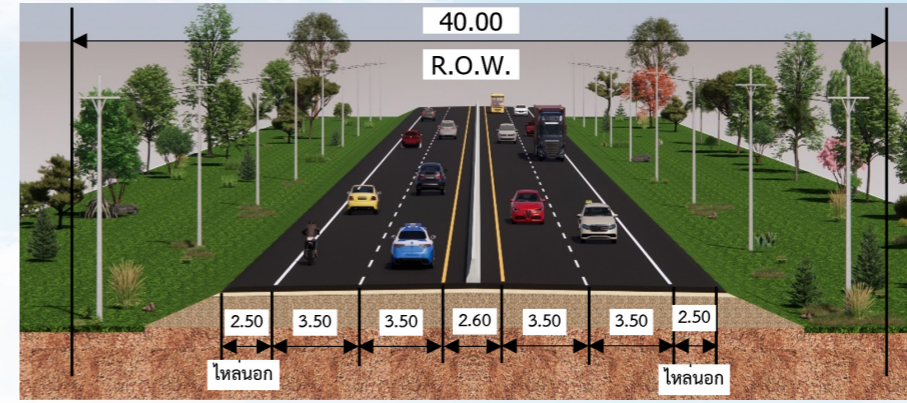
- 1 เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.ป่าพลอย ระยะทางประมาณ 34.3 กิโลเมตร เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม
- 2 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนน ลดอุบัติเหตุทางจราจร เพิ่มความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้สัญจร
- 3 เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ปริมาณจราจรและการดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

ประโยชน์ของโครงการ

- ด้านการจราจรขนส่ง**
เพิ่มประสิทธิภาพของถนนจากทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ขยายให้มีจำนวนช่องจราจรที่เหมาะสม ซึ่งจะป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านการจราจรติดขัด และเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางในพื้นที่
- ด้านความปลอดภัย**
เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง และลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง
- ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ**
เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านต่าง ๆ ของประเทศ ช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจและสังคมโดยรวมของภาค สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวให้แก่พื้นที่โครงการ

รูปแบบการพัฒนาถนนของโครงการ

รูปแบบถนนโครงการช่วงนอกชุมชน



เป็นการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.0 เมตร มีเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตกว้าง 0.6 เมตร

รูปแบบถนนโครงการช่วงพื้นที่ชุมชน

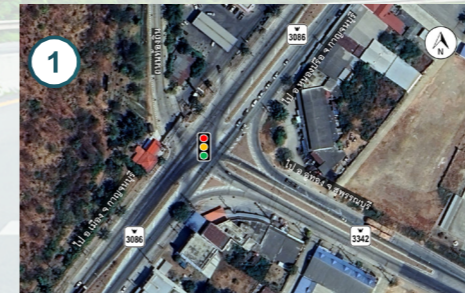


ออกแบบเป็นถนน 6 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.75 เมตร พร้อมทางเท้ากว้าง 4.20 เมตร และมีเกาะกลางแบบยกกว้าง 5.10 เมตร

ทางแยกบริเวณทางแยกพื้นที่โครงการ

จุดตัดทางแยกที่สำคัญของโครงการมี 4 แห่ง คือ

1. ทางแยกป่าพลอย



2. ทางแยกช่องด่าน



3. ทางแยกหนองรี



4. ทางแยกเข้าโรงงานน้ำตาลนิวกุ้งไทย ป่าพลอย



จากการวิเคราะห์ปริมาณจราจร พบว่า ทางแยกทั้ง 4 แห่ง จะควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจรและปรับปรุงบริเวณทางแยกให้สามารถรองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้

รูปแบบจุดกลับรถ

จุดกลับรถช่วงพื้นที่ชุมชน



จุดกลับรถช่วงนอกชุมชน



ออกแบบจุดกลับรถของโครงการทั้งหมด 26 แห่งโดยแบ่งเป็นจุดกลับรถระดับพื้นช่วงพื้นที่ชุมชน 14 แห่ง และจุดกลับรถระดับพื้นช่วงนอกชุมชน 12 แห่ง

ช่วงที่ 1 (กม.28+798 ถึง กม.48+000) มี 16 แห่ง

- กม. 28+900 กลับรถช่วงพื้นที่ชุมชน อยู่ถัดจาก แยกบ่อพลอยประมาณ 100 เมตร
- กม. 29+950 กลับรถช่วงพื้นที่ชุมชน อยู่ถัดจาก ทางเข้า-ออก โรงเรียนบ่อพลอยรัชดาภิเษก ประมาณ 200 เมตร
- กม. 31+150 กลับรถช่วงนอกชุมชน อยู่ถัดจาก ทางเข้า-ออก โรงพยาบาลบ่อพลอย ประมาณ 300 เมตร
- กม. 33+225 กลับรถช่วงนอกชุมชน อยู่ก่อนถึง ทางเข้า-ออก สนามกอล์ฟบลูแซฟไฟร์ ประมาณ 300 เมตร
- กม. 34+500 กลับรถช่วงนอกชุมชน อยู่ถัดจาก ทางเข้า-ออก สนามกอล์ฟบลูแซฟไฟร์ ประมาณ 1,000 เมตร
- กม. 35+800 กลับรถช่วงนอกชุมชน อยู่ก่อนถึง ทางเข้า-ออก สนามกอล์ฟกรีฑาภิรัช ประมาณ 800 เมตร
- กม. 37+035 กลับรถช่วงพื้นที่ชุมชน อยู่ก่อนถึงแยกช่องด่าน ประมาณ 100 เมตร
- กม. 37+230 กลับรถช่วงพื้นที่ชุมชน อยู่ถัดจากแยกช่องด่าน ประมาณ 100 เมตร
- กม. 37+900 กลับรถช่วงพื้นที่ชุมชน อยู่ถัดจาก ทางเข้า-ออก วัดช่องด่านราษฎร์บำรุง ประมาณ 300 เมตร
- กม. 38+750 กลับรถช่วงพื้นที่ชุมชน อยู่ถัดจาก ทางเข้า-ออก วัดช่องด่านราษฎร์บำรุง ประมาณ 1,150 เมตร
- กม. 40+450 กลับรถช่วงนอกชุมชน อยู่ก่อนถึง ทางเข้า-ออก หมวดทางหลวงบ่อพลอย ประมาณ 750 เมตร
- กม. 42+100 กลับรถช่วงพื้นที่ชุมชน อยู่ถัดจาก ทางเข้า-ออก หมวดทางหลวงบ่อพลอย ประมาณ 900 เมตร
- กม.42+950 กลับรถช่วงพื้นที่ชุมชน อยู่ก่อนถึง ทางเข้า-ออก โรงเรียนชุมชนบ้านหลุมร้าง ประมาณ 300 เมตร
- กม. 43+625 กลับรถช่วงพื้นที่ชุมชน อยู่ถัดจาก ทางเข้า-ออก บัมน้ำมัน PT บ่อพลอย 3 ประมาณ 75 เมตร
- กม. 45+875 กลับรถช่วงนอกชุมชน อยู่ก่อนถึง ทางเข้า-ออก โรงเรียนไทยรัฐวิทยา 21 (บ้านลำเหย) ประมาณ 925 เมตร
- กม.48+000 กลับรถช่วงนอกชุมชน อยู่บริเวณหน้าโรงงานลับประรด

สะพานลอย

ออกแบบสะพานลอยสำหรับคนเดินเท้า โดยออกแบบให้มีหลังคา และระบบไฟฟ้าส่องสว่าง มีจำนวน 12 แห่ง โดยแบ่งออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ 1 (กม.28+798 ถึง กม.48+000) มี 6 แห่ง

- กม. 29+740 โรงเรียนอนุบาลบ่อพลอย และ โรงเรียนบ่อพลอยรัชดาภิเษก
- กม. 30+960 โรงพยาบาลบ่อพลอย
- กม. 37+310 ทางเข้าอบต.ช่องด่าน
- กม. 37+670 โรงเรียนบ้านช่องด่าน
- กม. 43+360 โรงเรียนชุมชนบ้านหลุมร้าง
- กม. 46+720 โรงเรียนไทยรัฐวิทยา 21

ช่วงที่ 2 (กม.48+000 ถึง กม.63+050) มี 6 แห่ง

- กม. 50+365 โรงเรียนบ้านยางสูง
- กม. 54+440 โรงเรียนบ้านหนองรี และโรงเรียนหนองรีประชานิมิต
- กม. 56+560 โรงเรียนวัดหนองไม้เอื้อย
- กม. 57+120 เลยทางเข้า วัดหนองไม้เอื้อย 250 ม.
- กม. 56+560 โรงเรียนบ้านเขามูลี
- กม. 61+020 โรงพยาบาลหนองปรือ



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของปัจจัยสิ่งแวดล้อมทั้ง 21 ปัจจัย ได้แก่ 1) ทรัพยากรดิน 2) ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย 3) น้ำผิวดิน 4) อากาศและบรรยากาศ 5) เสียง 6) ความสั่นสะเทือน 7) นิเวศวิทยาทางบก 8) นิเวศวิทยาทางน้ำ 9) การคมนาคมขนส่ง 10) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 11) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 12) การใช้ที่ดิน 13) เศรษฐกิจ-สังคม 14) การสาธารณสุข 15) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 16) อุบัติเหตุและความปลอดภัย 17) ความปลอดภัยในสังคม 18) สุขภาพ 19) ผู้ใช้ทาง 20) โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม และ 21) สุนทรียภาพและทัศนียภาพ สามารถสรุปผลกระทบและวางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้ดังนี้



1. ทรัพยากรดิน

ผลกระทบที่สำคัญ

การก่อสร้างขยายช่องจราจรบริเวณที่เสี่ยงต่อการชะล้างพังทลายของดิน ดังนี้

- ถนนช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนที่มีการก่อสร้างเกาะกลางแบบยก

ช่วงที่ 1 (กม.28+798 ถึง กม.48+000) จำนวน 3 ช่วง ได้แก่ กม. 30+410 – 32+700 กม. 41+860 – 42+835 และ กม.43+415 – 43+850

ช่วงที่ 2 (กม.48+000 ถึง กม.63+050) จำนวน 2 ช่วง ได้แก่ กม. 53+260 – 53+960 และกม. 54+435 – 55+450

- ถนนช่วงนอกชุมชนที่มีการก่อสร้างเกาะกลางกำแพงคอนกรีต

ช่วงที่ 1 (กม.28+798 ถึง กม.48+000) จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ กม. 33+225, กม. 34+300 กม. 35+800, 40+525, กม. 45+875 และกม. 48+000

ช่วงที่ 2 (กม.48+000 ถึง กม.63+050) จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ กม. 49+975, กม. 51+450 กม. 57+225, กม. 59+850 และ กม. 61+825

(ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ

- ก่อสร้างกำแพงกันดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินบริเวณดังกล่าว



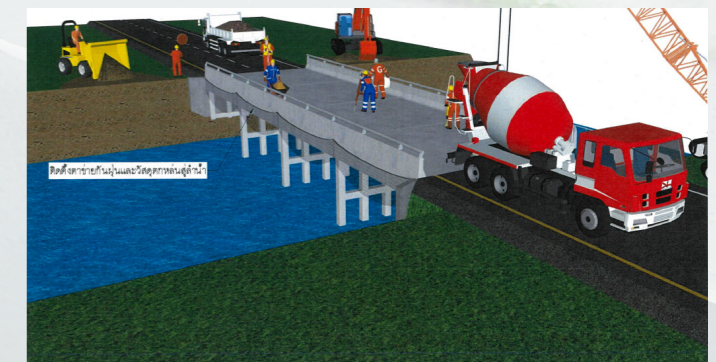
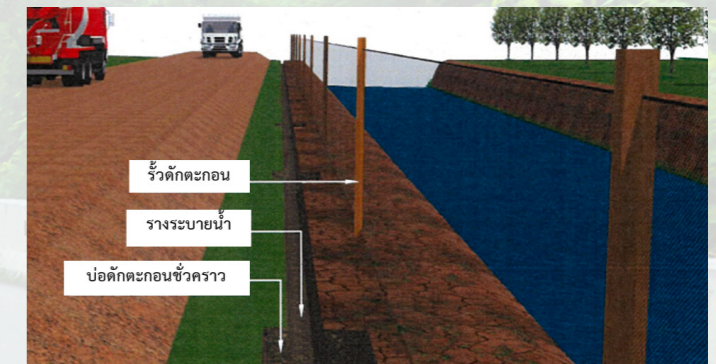
2. น้ำผิวดินและระบบนิเวศทางน้ำ

ผลกระทบที่สำคัญ

กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณห้วยโกรกกราก (กม.41+383) และขยายสะพานข้ามคลองตะเพิน (กม.42+663) และคลองตะเพิน (กม.50+470) อาจมีการชะล้างพังทลายจากการก่อกองดิน และทำให้เกิดขบวนการไหลของน้ำ รวมทั้งส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำจากการเพิ่มขึ้นของความขุ่น

(ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ

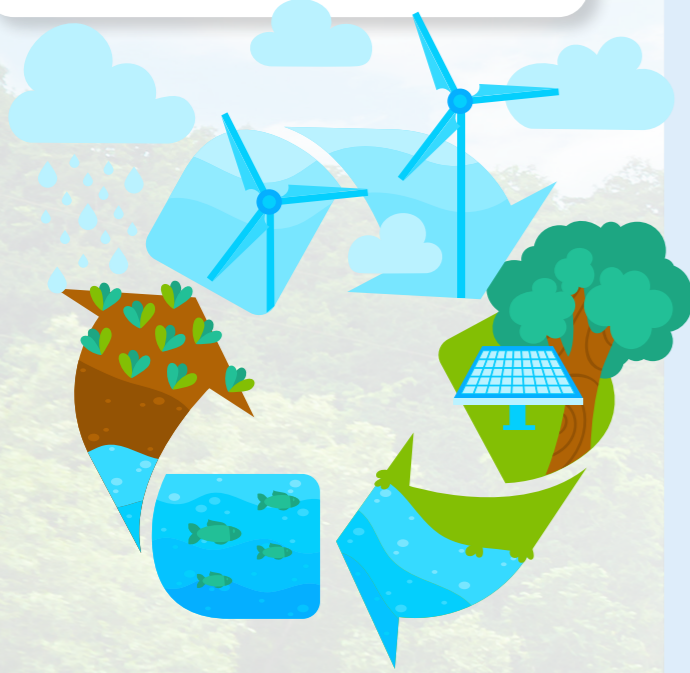
- การปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำต้องจัดทำวางระบายน้ำชั่วคราว บ่อตกตะกอนดิน รวดักตะกอน รวมทั้งติดตั้งตาข่ายรองรับโครงสร้างสะพาน



3. อากาศและบรรยากาศ เสี่ยง และความสิ้นเปลือง

ผลกระทบที่สำคัญ

กิจกรรมการเปิดหน้าดิน การขนเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง การขยายช่องจราจรและสะพานข้ามลำน้ำ อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสี่ยง และความสิ้นเปลืองที่เพิ่มขึ้น ซึ่งจะกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียง



(ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ

- พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวดินและกองวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำ เพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเวลาเช้า และช่วงเวลาบ่าย ทั้งนี้ สามารถพิจารณาเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมในแต่ละช่วงฤดูกาล หรือได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนเรื่องฝุ่นละออง
- พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่อยู่ใกล้พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ที่มีค่าระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐานในระยะก่อสร้าง โดยจะต้องดำเนินการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อนการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
- พิจารณาใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งเลือกใช้การก่อสร้างแบบใช้ส่วนประกอบที่หล่อเสร็จมาจากโรงงานแทนการหล่อในพื้นที่เพื่อลดระดับเสียงรบกวนจากการทำงาน และช่วยลดระยะเวลาการก่อสร้างลง
- จำกัดความเร็วของรถที่ใช้การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และเมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน
- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสิ้นเปลืองที่มากจะต้องเริ่มก่อสร้างหลังจากเวลา 08.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 17.00 น. พร้อมทั้งประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วถึงล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน

4. การคมนาคมขนส่ง ผู้ใช้ทาง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย

ผลกระทบที่สำคัญ

การเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรจากรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ความไม่สะดวกสบายในช่วงการก่อสร้างทางลอดกบินทร์บุรี การปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำและสะพานข้ามทางรถไฟ และการกีดขวางการสัญจรบริเวณจุดตัดถนนเดิม รวมทั้งการชำรุดเสียหายของผิวจราจรเดิมในช่วงการก่อสร้าง ซึ่งจะส่งผลให้ผู้ใช้เส้นทางไม่ได้รับความสะดวกสบาย รวมถึงอาจเกิดอุบัติเหตุในช่วงการก่อสร้าง

(ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ

- จัดทำแผนจัดจราจรตลอดแนวเส้นทางโครงการ และแผนจัดจราจรช่วงก่อสร้างสะพานข้ามคลองตะเพิน (กม.42+663) และคลองตะเพิน (กม.50+470)
- ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- ในกรณีที่ ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิม ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน และต้องติดตั้งป้ายชี้แจงเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่าได้

5. เศรษฐกิจ-สังคม

ผลกระทบที่สำคัญ

ความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง การปิดบังทางเข้าออกของผู้มาซื้อสินค้าหน้าร้าน



(ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ

- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ
- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการชั่วคราว รวมทั้งหมวดทางหลวงบ่อพลอย แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (คูทอง) จังหวัดสุพรรณบุรี
- พิจารณาการจ้างแรงงานท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน

6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การสาธารณสุข สุขภาพ และความปลอดภัยในสังคม

ผลกระทบที่สำคัญ

กิจกรรมการก่อสร้างอาจเพิ่มค่ามลสารต่าง ๆ ซึ่งจะกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่ รวมถึงการเพิ่มขึ้นของขยะ และน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งปัญหาแรงงานต่างถิ่น

(ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ ในบ้านพักคนงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามประกาศต่าง ๆ
- คัดกรองแรงงานต่างถิ่นที่จะเข้ามาทำงานเป็นคณงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ/โรคไม่ติดต่อ รวมทั้งเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาอาชญากรรม
- จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและมีจำนวนเพียงพอ บริเวณบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก
- จัดให้มีถังขยะแยกประเภท และนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี

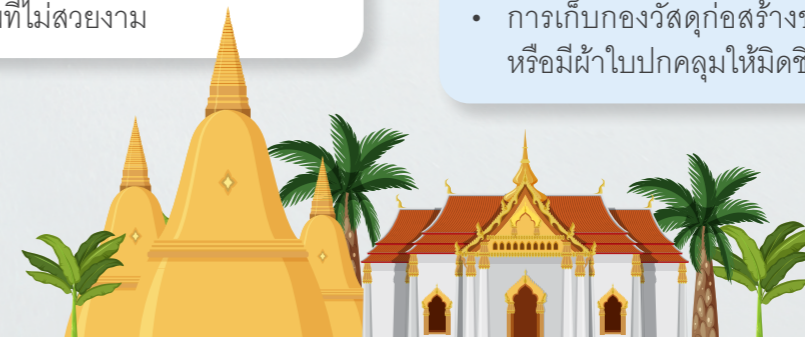
7. โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

ผลกระทบที่สำคัญ

บริเวณที่เปิดหน้าดินเพื่อขยายช่องจราจร อาจพบหลักฐานทางโบราณคดี รวมถึงการกองวัสดุก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรต่าง ๆ ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม

(ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ

- ขณะทำการเปิดหน้าดินแล้วพบหลักฐานทางโบราณคดี ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดดำเนินการโดยทันที แล้วให้ดำเนินการแจ้งให้ทางสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี เพื่อรับทราบและประเมินคุณค่าความสำคัญของหลักฐานเพื่อหารือแนวทางการดำเนินงาน
- การเก็บกองวัสดุก่อสร้างของโครงการจะต้องจัดเก็บให้เรียบร้อยหรือมีผ้าใบปกคลุมให้มิดชิด เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ



การมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนร่วมปรึกษาหารือ แสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษาโครงการ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์เว็บไซต์โครงการ เพื่อให้ประชาชนเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

การเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ดำเนินการเข้าพบหารือกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรายละเอียดของโครงการ รวมถึงขั้นตอน แนวทางการศึกษาและการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนกระบวนการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 12 -13 พฤษภาคม 2568 และวันที่ 4 กรกฎาคม 2568 และวันที่ 2 ตุลาคม 2568



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ดำเนินการในวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.00-16.00 น. ณ ห้องประชุมพลอยไพลินศูนย์บริการนักท่องเที่ยวเทศบาลตำบลบ่อพลอย (OTOP) อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ดำเนินการระหว่างวันที่ 23-25 กรกฎาคม 2568 จำนวน 5 กลุ่ม ได้แก่ ตำบลบ่อพลอย ตำบลช่องด่าน ตำบลหลุมวัง ตำบลหนองรี และตำบลหนองปรือ



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ดำเนินการในวันที่ 15 ตุลาคม 2568 ณ ศาลาประชาคมอำเภอบ่อพลอย ที่ว่าการอำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี



กรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1313 (นางสาวสินีนาก ไชยศิริ) โทรสาร : 0 2519 5734

ด้านสิ่งแวดล้อมและด้าน
การมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401-5 # 138 (นายเชษฐา เกตุแห่ง) โทรสาร : 0 2509 9109



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ อำเภอบางกรวย จ.นนทบุรี 11120

โทรศัพท์ : 08 8088 0025 (นางสาวกนิการ์ คลายนาท)



Website
www.3086หนองปรือบ่อพลอย.com



Facebook
ทล.3086 ช่าง หนองปรือ-บ่อพลอย



Line Official
ทล.3086 ช่าง หนองปรือ-บ่อพลอย